

## MARITRANS® FINISH

Przezroczysta,  
poliuretanowa powłoka  
wykończeniowa  
nadająca efekt matowy

KARTA TECHNICZNA  
Data: 20.12.2022 – Wersja 22

### Opis produktu

MARITRANS® FINISH jest satynowo-matową, przezroczystą, półsztywną powłoką poliuretanową, stosowaną do matowego wykończenia powłok poliuretanowych MARITRANS®

MARITRANS® FINISH wykorzystuje unikalny system utwardzania (wywołany wilgocią) i w przeciwieństwie do innych podobnych systemów nie reaguje z wilgocią i nie tworzy pęcherzyków.

1

#### Informacje o produkcie

- Jednoskładnikowy, rozpuszczalnikowy, utwardzany wilgocią, nakładany na zimno i utwardzany na zimno alifatyczny poliuretan

#### Opakowania

- 4 kg metalowe puszk

#### Kolor

- Transparentny, satynowy mat

#### Okres przydatności

- 9 miesięcy od daty produkcji

#### Przechowywanie

- Produkt należy przechowywać w suchym i chłodnym pomieszczeniu. Chronić materiał przed wilgocią i bezpośrednim nasłonecznieniem. Temperatura przechowywania: od 5°C do 35°C. Produkty powinny pozostać w oryginalnych, nieotwartych opakowaniach, opatrzonych nazwą producenta, oznaczeniem produktu, numerem partii i etykietą

#### Zalety

- Prosta aplikacja (wałek)
- Odporny na promieniowanie UV
- Nie żółknie
- Odporny na ścieranie
- Nadaje powierzchni satynowo-matowe wykończenie
- Odporny na zalegającą wodę
- Zachowuje swoje właściwości mechaniczne w zakresie temperatur od -40°C do +90°C.
- Odporny na mróz

## Zastosowanie

MARITRANS® FINISH w połączeniu z MARITRANS® MD zapewnia:

Hydroizolację:

- Balkonów i tarasów
- Powierzchni ceramicznych
- Szkła i cegły szklanej
- Przezroczystych tworzyw sztucznych (np. poliakrylan, poliwęglan)
- Drewna

Ochronę kamieni naturalnych

## Zużycie

- 0,100 kg/m<sup>2</sup> w jednej warstwie
- Wydajność ta opiera się na aplikacji wałkiem na gładką powierzchnię w optymalnych warunkach. Czynniki takie jak porowatość powierzchni, temperatura i metoda aplikacji mogą wpływać na zużycie.

## Certyfikacja



EN1504-2: Ochrona powierzchniowa betonu. Certyfikacja systemu MARITRANS:  
0.08 kg MARITRANS Tile Primer, 0.8 kg MARITRANS, 0.3 kg MARITRANS FINISH



Parametry techniczne \*

WŁAŚCIWOŚĆ	WARTOŚĆ	METODA BADAWCZA
Wydłużenie przy zerwaniu	200%	DIN EN ISO 527
Wytrzymałość na rozciąganie	>15 N/mm <sup>2</sup>	DIN EN ISO 527
Przyczepność do powłoki MARITRANS®	>1,5 N/mm <sup>2</sup> (zobacz instrukcję stosowania)	EN 1542
Kredowanie powierzchniowe po 2000h przyspieszonego starzenia (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m <sup>2</sup> )	Nie zaobserwowano kredowania. Stopień kredowania 0	DIN EN ISO 4628-6
Twardość (skala Shore D)	25	ASTM D 2240
Przepuszczalność dla CO <sub>2</sub> (mierzona w systemie CE)	0.4g/m <sup>2</sup> d	EN 1062-6
Przepuszczalność pary wodnej (mierzona w systemie CE)	2.7g/m <sup>2</sup> d	EN ISO 7783
Absorpcja kapilarna i przepuszczalność wody (mierzona w systemie CE)	0.009 kg/m <sup>2</sup> .h <sup>0.5</sup>	EN 1062-3
Odporność na ciśnienie wody	Brak wycieków (1m słupa wody, 24h)	DIN EN 1928
Hydroliza (5% KOH, cykl 7-dniowy)	Brak znaczących zmian w elastomerach	Badania wewnętrzne
Temperatura użytkowania	-40°C do +90°C	Badania wewnętrzne
Powierzchniowe wiązanie	4-6 h	Warunki: 20°C, 50% RH
Obciążenie lekkim ruchem pieszym	24 h	Warunki: 20°C, 50% RH
Pełne obciążenie	7 dni	Warunki: 20°C, 50% RH
Właściwości chemiczne	Dobra odporność na roztwory kwasowe i zasadowe (5%), detergenty, wodę morską i oleje.	



Zweryfikowano w EPD

## Aplikacja

### **Przygotowanie podłoża**

Staranne przygotowanie powierzchni jest niezbędne dla uzyskania optymalnego wykończenia i trwałości.

Powierzchnia betonu musi być czysta i nośna, wolna od wszelkich zanieczyszczeń, które mogłyby niekorzystnie wpłynąć na przyczepność. Maksymalna wilgotność nie powinna przekraczać 5%. Świeży beton musi schnąć przez co najmniej 28 dni. Stare powłoki, zabrudzenia, tłuszcze, oleje, substancje organiczne i pył należy usunąć za pomocą szlifierki. Aktywować (zagruntować) i odtłuścić powierzchnie szklane i szkliwione za pomocą MARISEAL® TILE-PRIMER. Ewentualne nierówności powierzchni należy wygładzić. Wszelkie luźne kawałki i kurz należy dokładnie usunąć. Nie myć powierzchni wodą!

**UWAGA:** Powierzchnie z uwięzioną wilgocią (np. wilgoć pod płytkami balkonowymi) należy pozostawić do całkowitego wyschnięcia (maks. 5% wilgoci) przed nałożeniem powłoki MARITRANS®.

**OSTRZEŻENIE:** Nie nakładać MARITRANS® na powierzchnie ceramiczne ze śladami soli azotowych w spoinach, bez odpowiedniego przygotowania. Nie nakładać MARITRANS® na powierzchnie pokryte w przeszłości aktywnym silanem, siloksanem, silikonem lub innymi środkami hydrofobowymi, ze względu na spodziewaną słabą przyczepność. Jeśli okoliczności i historia powierzchni nie są jasne, zalecamy wykonanie testu przyczepności. W przypadku marmuru i granitu należy wykonać test przyczepności, aby upewnić się, że jest ona właściwa.

### **Naprawa pęknięć i połączeń:**

Dokładne uszczelnienie istniejących pęknięć i spoin przed aplikacją jest niezwykle ważne dla uzyskania długotrwałych rezultatów hydroizolacji.

Oczyść pęknięcia betonu, pęknięcia włoskowate, złącza dylatacyjne i złącza kontrolne z kurzu, pozostałości i innych zanieczyszczeń. Zagruntować miejscowo gruntem MARISEAL® 710 i pozostawić do wyschnięcia na 2-3 godziny. Wszystkie przygotowane pęknięcia i złącza wypełnić masą uszczelniającą MARIFLEX® PU 30. Pozostawić do związania.

### **Gruntowanie (Aktywacja na powierzchni)**

Zobacz kartę techniczną MARITRANS® TILE PRIMER.

### **Transparentna membrana hydroizolacyjna**

Zobacz kartę techniczną MARITRANS®

### **Matowe wykończenie**

Przed aplikacją dobrze wymieszać, używając mieszadła mechanicznego, aby upewnić się, że materiał jest homogeniczny. Następnie w trakcie aplikacji co 10 min mieszać, aby zapobiec segregacji materiału. Nałóż MARITRANS® FINISH na utwardzoną powłokę poliuretanową MARITRANS® za pomocą wałka z krótkim włosiem, aż cała powierzchnia zostanie pokryta.

**UWAGA:** Nałożyć MARITRANS® FINISH 18-24 godziny po nałożeniu MARITRANS® / MARITRANS® MD.

**UWAGA:** MARITRANS® jest śliski, gdy jest mokry. Aby tego uniknąć, w trakcie aplikacji jeszcze mokrą powłokę należy posypać odpowiednim kruszywem, aby uzyskać powierzchnię antypoślizgową. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z naszym działem technicznym.

## Środki bezpieczeństwa

MARITRANS® FINISH zawiera izocyjaniany. Zapoznaj się z informacjami dostarczonymi przez producenta. Proszę zapoznać się z Kartą Charakterystyki.

**WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO**

Nasze porady techniczne dotyczące użytkowania, ustne lub pisemne, są udzielane w dobrej wierze i odzwierciedlają aktualny poziom wiedzy i doświadczenia z naszymi produktami. Podczas korzystania z naszych produktów wymagana jest w każdym indywidualnym przypadku szczegółowa i kwalifikowana kontrola przedmiotowa, aby ustalić, czy dany produkt i/lub technologia stosowania spełnia określone wymagania i cele. Możemy jedynie zagwarantować, że nasze produkty są zgodne ze specyfikacją techniczną; dlatego też prawidłowe stosowanie naszych produktów mieści się całkowicie w zakresie Twojej odpowiedzialności, a Użytkownicy są w każdym przypadku odpowiedzialni za przestrzeganie lokalnych przepisów oraz za uzyskanie wszelkich wymaganych zgód i zezwoleń, jeśli to konieczne, na ich zakup i/lub użytkowanie. Wartości w tej karcie technicznej podano jako przykłady i nie można ich uważać za specyfikacje. Aby uzyskać specyfikację produktu, skontaktuj się z naszym działem technicznym. Nowe wydanie karty technicznej zastępuje poprzednie informacje techniczne i powoduje ich nieważność. Dlatego konieczne jest, aby zawsze mieć pod ręką aktualną kartę techniczną.

\* Wszystkie wartości reprezentują wartości typowe i nie stanowią części specyfikacji produktu.

Producent: **MARIS POLYMERS S.M.S.A.**

Dystrybutor: Saint-Gobain Construction Products Polska Sp. z o.o., ul. Okrężna 16, 44-100 Gliwice

Informacja techniczna o produktach i rozwiązaniach: **800 163 121**

e-mail: **doradcy.techniczni@saint-gobain.com**